

### LUCHTIGE PIJPENPRAAT (III)

door Fred Tymstra

In PKN IX,36 en 37 heb ik al geschreven over doorrokers met afbeeldingen van de vluchten met de Snip en de Uiver, beide van Goedewaagen. Er bleken meer vliegtuigen op doorrokers afgebeeld te zijn, bijvoorbeeld naar aanleiding van een gegeven als de Mobilisatie van 1939 of zomaar als een vliegtuigmodel zonder enige tekst of jaartal.

In de collectie van Jacques Bergmans bevindt zich een wit geglazuurde ovoïde doorroker met Jan Olieslagers die een Blériot XI vliegt. Nadat de Franse luchtvaartpionier Louis Blériot op 25 juli 1909 als eerste het Kanaal tussen Calais en Dover overgevlogen was, deed de Vlaming Jan Olieslagers (1883-1943) van zich spreken door gedurfde demonstratievluchten zoals die van 22 september 1910 tussen Rotterdam en Gouda. Dit bezorgde hem de bijnaam van "Antwerpse Duivel".

Overigens was Jan zoals het een goed Vlaming betaamt ook wielrenner. Om maar te zwijgen van zijn capaciteiten op auto- en motorracegebied: in 1904 won hij de autorace Bordeaux-Parijs. In de Eerste Wereldoorlog bood hij de Belgische regering zijn hulp en vliegtuig aan. Maar na de oorlog ging hij verder in de autoindustrie.

Omdat de pijp van rond 1920 dateert, hebben we hier misschien te maken met een herinneringspijp, mogelijk van de firma Hollandia.

